



# Bufalo News

12 Ottobre 2006

Anno 0 Numero 27

## Ruggeri torna alla vittoria a Rocca di Cave

### La zampata dell'ex-campione!

#### Faina Cardiello batte Silvestri e vince la A1!

#### Prima vittoria di Goyret, C. Piccioni allo sprint

Scauzzone

di giornata:

**CARRINO**

Vedere sotto i suoi incredibili scarpi. Sconcertante!



Classifica:

**LOLLI 14, RUSSO 5, CARRINO 3, F. UNGARI, SCATTEIA 2, BUCI, MAZZI, BUF. SPIAGGIA, BUCILLI, B. BILL, BUF. RAGIONIERE, ROMAGNOLI e BUF. D NORD 1.**

### Trofeo Bufeloce e Bufasola

BufaLovino	110
Max Bufalonen	104
Bufalo d. Nord	102
Buf. Ragioniere	86
Buf. Misterioso	68
Bufalo Bill	58
Buf. d Spiaggia	40
Nommo Bufalo	30

Rocca di Cave – Una tappa importante in una bella e fresca giornata di sole con una conclusione simpatica e divertente sulla piazzetta di Rocca di Cave dove il gruppo degli A1/A2, già arrivati avendo fatto il giro “corto” per Capranica Prenestina, ha atteso l’arrivo degli ELITE che, passando per S. Vito e Genazzano, sono saliti dal versante più duro. Ancora una volta non tanto numerose perché per molti non è possibile più muovere la classifica.

In A2 prima e meritata vittoria stagionale per Goyret che precede al traguardo il vincitore della categoria Bicocchi. Terzo posto per Carrino seguito dal Presidente e da Degl’Innocenti.

In A1 grande bagarre tra i primi della classe e grande vittoria di Faina Cardiello che batte Silvestri e conquista meritatamente la vittoria della categoria. Dietro i primi due, ottimo terzo posto per un Fiammenghi in buona forma, quarto posto per E. Piccioni davanti a Tomei e allo “scugnizzo

di Como” (Devenuto) tornato dopo un lungo periodo di assenza e cimentatosi sul percorso lungo degli ELITE.

In E2 come sempre una tappa avvincente: sulla salita finale è stato Bertolini a scandire inizialmente il passo. A ruota Buccilli, Sabbatini e C. Piccioni, cedevano invece Max Bufalonen e, a sorpresa, Nardini. Bertolini dà il fritto per circa 5km poi deve lasciare il passo agli avversari più allenati. Ad 1 km dal

sto per un Buccilli in costante crescita davanti un lugubre Bertolini che all’arrivo si rianimava solo quando qualcuno gli faceva notare che il cimi-



Fabrizio Nardini: delude a Rocca di Cave ma può ancora vincere in E2.

traguardo anche Buccilli è costretto ad arrendersi così arrivano insieme al traguardo C. Piccioni e Sabbatini. Lo sprint premia il più esperto C. Piccioni, Sabbatini si deve accontentare del secondo posto con qualche rimpianto: avrebbe potuto e dovuto attaccare prima. Ottimo terzo po-

tero fosse oramai alle spalle!! Ancora un inutile 5° posto per Max Bufalonen che non riesce più a muovere la classifica davanti a Nardini la grande delusione di giornata: quasi 4 minuti il distacco accusato dai primi!! Dietro a Nardini solo Fe-

...continua in ultima

**Il 2007 sarà l'anno della cicloturistica a tappe?**

# **E' ora di progettare il 2007!**

**Una serie di proposte perché sia un anno importante**

Sta terminando la stagione 2006 ed è già tempo di programmare impegni ed obiettivi per il prossimo anno. In questi giorni infatti, ciascuno di noi (o il gruppo nella sua interezza) deve decidere se tentare ancora la lotteria dei sorteggi per l'iscrizione alla **Maratona delle Dolomiti 2007**.

E' una decisione importante perché, per la

maggioranza di noi, nel caso riuscissimo ancora ad essere iscritti, potrebbe essere un vincolo ostativo per altre possibili iniziative.

Allora è bene pensare ai possibili obiettivi alternativi che potrebbero accendere la nostra fantasia ed alimentare la nostra voglia di compiere un'impresa in bici.

Di seguito elenco e descrivo alcuni possibilità

nate dalle discussioni in gruppo con alcuni di Voi che, come me, hanno il desiderio di realizzare nel 2007 un qualcosa di più della semplice partecipazione ad una Granfondo. Infatti, dopo 2 anni consecutivi di partecipazione alla Maratona delle Dolomiti, sebbene essa sia sempre un'appuntamento affascinante, potrebbe essere nato il desiderio di realizzare

qualcos'altro.

**Il 2007 potrebbe essere l'anno della cicloturistica a tappe!**

**Ovviamente invito tutti a manifestare eventualmente interesse per una delle soluzioni descritte e, quanti lo desiderino, a presentare altre proposte, anche di natura diversa, che ritengano possano essere interessanti.**

*Bufalo d Nord*

## **GIRO DELLE DOLOMITI**

**Quando: 29 luglio - 4 Agosto 2007**

**Dove: Bolzano**

**Costi: iscrizione 160€ + hotel non noto.**

*Descrizione:* Manifestazione cicloturistico-sportiva alla sua 31<sup>a</sup> edizione, il suo successo ha favorito la nascita della Maratona delle Dolomiti. E' un Giro a tappe, molto ben organizzato, nello splendido scenario delle Dolomiti, della durata di 1 settimana: 6 tappe dalla domenica al sabato con il mercoledì di riposo. Assistenza, ristori e rifornimenti lungo i percorsi delle tappe (anche per i familiari al seguito). Tanti stranieri, atmosfera non corsaiola, in tutte le tappe è previsto un tratto di percorso a velocità libera con rilevamento cronometrico. Ogni sera sono esposte le classifiche assolute e di categoria. Alla fine del Giro la classifica finale - somma dei tempi - decreta i vincitori. C'è anche una classifica a squadre. Possibile la partecipazione alle singole tappe. La base di partenza è Bolzano, le tappe cambiano ogni anno in modo da toccare tutte le celebri salite che si trovano nei paraggi. Nel 2006 è stato fatto lo Stelvio, il Giro 2007 prevede i classici 4 passi della Maratona, i terribili passi Giau e Fedaiia, il Falzarego, Passo Nigra, Passo Costalunga, Alpe di Siusi. Le prime due tappe sono di circa 90 km con dislivello crescente, la terza e quarta oltre 100 km con dislivello maggiore di 3000m. Informazioni dettagliate le trovate sul sito [www.girodolomiti.com](http://www.girodolomiti.com).

## **GIRO DI SARDEGNA**

**Quando: 22 - 29 Aprile 2007**

**Dove: Marina di Orosei** (ca. 80 km sud di Olbia)

**Costi: iscrizione 100€ + hotel non noto.**

*Descrizione:* Si parte la domenica con la "GranFondo Sardegna" e si continua con altri 6 giorni di itinerari in bici attraverso le splendide strade della Sardegna. Per ogni tappa ci sono 3 possibili itinerari: il Gran Giro (percorso Rosso) per i più allenati, il Medio Giro (Percorso Blu) ed il Tour (Percorso Verde) per coloro che intendono fare una passeggiata meno impegnativa. Le altimetrie ed i chilometraggi non sono proibitivi, i ciclisti saranno impegnati la mattina mentre sono liberi il pomeriggio (soluzione ideale per conciliare bici e famiglia). Si alloggia a Marina di Orosei presso il bellissimo hotel *Marina Resort* dove ogni sera, prima di cena, vengono premiati i vincitori di tappa, consegnate le maglie di leader della classifica (per ciascun percorso e ciascuna categoria) e la maglia nera per l'ultimo arrivato oltre che illustrata la tappa del giorno successivo. Nel programma è prevista anche una crono individuale, una crono a squadre (composte in modo libero o dalla Giuria), un "tappone" di montagna. Informazioni dettagliate le trovate sul sito [www.girosardegna.it](http://www.girosardegna.it).



## MONACO - VIENNA - BUDAPEST lungo il DANUBIO

Quando: giugno—luglio 2007

Dove: da Monaco a Vienna e poi fino a Budapest seguendo il corso del DANUBIO

Costi: da valutare: treno + nolo mezzo (eventuale) + hotel.

*Descrizione:* Un viaggio a tappe affascinante lungo il Danubio, con un dislivello trascurabile, percorrendo le celebri piste ciclabili lungo il fiume. La possibilità di visitare città belle ed interessanti come la ricca Monaco di Baviera, la splendida Ratisbona, la sorprendente Passau, Linz, l'incantevole Vienna, Bratislava e l'affascinante Budapest attraverso la Germania, Austria, Rep. Ceca e Ungheria. Circa 700 km totali fattibili in 6-7 giorni a cui si possono eventualmente aggiungere un paio di giorni per visitare meglio Vienna e Budapest. Si può arrivare a Monaco in treno (con bici al seguito), prendere lì un mezzo a nolo per il trasporto bagagli, e partire in bici. Considerato l'itinerario bello, interessante e poco impegnativo, è favorita la partecipazione di famiglie al seguito (che renderebbe non necessario il nolo mezzo al seguito).



Come negare la gioia di tornare a vincere! A parte il doveroso ringraziamento al nuovo campione, Claudio Ungari, che mi ha aiutato tantissimo nella fuga finale, credo veramente di aver vissuto delle ottime sensazioni sui tornanti di Rocca di Cave, pur tardi per la vittoria finale...

Come detto più volte, quest'anno il Turbike se lo è strameritato il più forte, Ungari senior, anche se un successo di tappa nella categoria regina conserva il sapore di una grande classica, come una Sanremo, un Lombardia, un Fiandre, una Liegi...

Fatemi sognare allora, anche

### *La Voce dell'EX Campione*

se non tornerò indietro su quanto detto giorni fa: cinquant'anni son troppi per oltrepassare la barriera delle 180 pulsazioni! Non che la "pompa" mi abbia abbandonato, ma qualcosa mi dice che sarebbe più saggio viaggiare ad altre velocità di crociera...

Mancano due tappe, aspetto soprattutto quella del Sasso, dove si sale sulla mia amata Tolfa. C'è in ballo il podio con Lovino e Gozzuti e non ci si può tirare indietro!

Questo detto, rinnovo i miei complimenti a tutti gli attori del Turbike 2006. Nessuno escluso: abbiamo lottato da leoni dal primo all'ultimo, come l'immarcescibile Claudio Piccioni, tornato al



successo nell'Elite 2 e tutti gli altri del Grande Circo Barnum!

A presto,

*Maurizio Ruggeri F.*



La tappa di Rocca di Cave, caldeggiata anni or sono dall'amico Peppe Garzina, quest'anno è stata modificata nel percorso, a causa del traffico sempre crescente che si sarebbe incontrato nell'attraversamento del paese "Cave". Quindi, la partenza spostata ancora a Tivoli, con percorrenza totalmente nuova ed arrivo a Rocca dal versante di Capranica Prenestina. Alla partenza siamo una trentina scarsa di unità, fa freddo e tira vento (che poi cesserà), si parte in accoppiata A2/A1 e poi E1/E2 ma i percorsi dei due gruppi saranno diversi. Infatti, gli Elite decidono di allungare un po' il percorso, proseguendo per S.

## L'occhio del Presidente

Vito e di là raggiungendo Cave e scalare la salita tradizionale. Credo che la soluzione sia stata positiva in quanto accolta da tutti i partecipanti. Intervistando i protagonisti, qualcuno ha detto: "me l'aspettavo più dura"! Insomma per essere a fine stagione c'è da dire che questi indomiti Turbike le sparano "grosse"! Forse dal mio punto di vista questa salita fa più impressione, ma non mi sembra che cambi di tanto se mi sposto dalla loro parte! Comunque, bravi tutti che sportivamente all'arrivo si sono complimentati con i vincitori. Una cosa strana però l'ho notata, mi sembravano più allegri gli ultimi che arrivavano rispetto ai primi, forse perchè gli "ultimi" vedevano nel fantomatico arrivo Turbike la fine delle loro sofferenze? Mentre i "primi" erano troppo

presi nello sforzo finale che la smorfia del sorriso era più simile a quella della fatica?

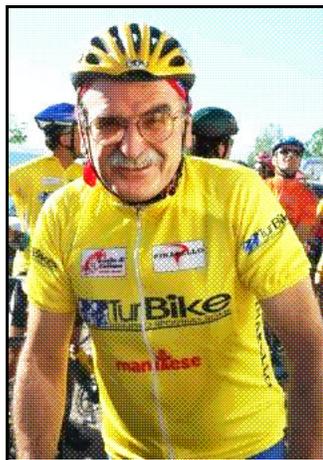
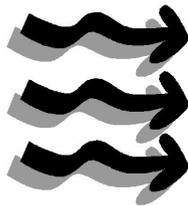
Ma allora, perchè "se l'aspettavano più dura"!!!

In E1, il "Leader" risorto, Ruggeri Maurizio, esplose di gioia per la vittoria! In E2 è volata fra Piccioni Claudio e Sabbatini, con vittoria all'ultimo metro di Piccioni! Sabbatini paga il noviziato, non conoscendo il punto di arrivo! In A1 ancora Cardiello davanti al suo capitano! E per concludere, in A2 assistiamo alla prima vittoria di Philip Goyret davanti a Biccocchi! Si chiude così un'altra pagina del Turbike e fra sette giorni saremo pronti ad aprirne una nuova!

Marcello Cesaretti



## Indovina chi è!



Il personaggio delle settimane scorse era **Marcello Romagnoli!!**

## DALLA PRIMA

rioli e Balzano che hanno fatto però il percorso corto. Nella classifica di categoria C. Piccioni fa un altro passo verso la vittoria che il solo Nardini, vincendo le ultime due tappe, gli può soffiare.

Infine in E1 grande vittoria dell'ex campione Ruggeri celebrata con evidenti manifestazioni di gioia davanti un appagato C. Ungari. Terzo posto per BufoLovino che batte allo sprint un tignoso Gentili. Segue il solo Faggiani a quasi 2 minuti dal primo. Grassetti e Bufalo d Nord hanno invece preferito fare il percorso corto.